



de duurzame
adviseurs

Trede 1



CO₂-jaarverslag 2025

waardwonen

CO₂-prestatieladder – Publicatie oktober 2026

Algemene eisen

Organisatie beschrijving

Waardwonen is een woningcorporatie die actief is in de gemeenten Lingewaard en Berg en Dal. Wij verhuren en beheren sociale huurwoningen en zetten ons dagelijks in voor betaalbaar, duurzaam en prettig wonen voor onze huurders. Samen met bewoners, gemeenten en maatschappelijke partners werken wij aan leefbare buurten en toekomstbestendige woningen.

Duurzaamheid speelt een belangrijke rol binnen onze organisatie. Wij investeren continu in de verduurzaming van ons woningbezit, energiebesparende maatregelen en het verminderen van onze CO₂-uitstoot. Hiermee dragen wij bij aan een duurzame leefomgeving en helpen wij onze huurders hun woonlasten beheersbaar te houden.

Op basis van sectie 4.2 van het Handboek 4.0 wordt de organisatie geclassificeerd als een kleine onderneming, wat betekent dat er geen uitzonderingen van toepassing zijn en dat volledig wordt voldaan aan de vereisten voor trede 1.



Organisatiegrens

De hoofdentiteit van onze organisatie is gevestigd aan de Nijverheidsstraat 35 in Huissen. Het hoogste niveau volgens de top-downmethode wordt gevormd door Stichting Waardwonen.

Gezien de grootte van de organisatie worden alle details weergegeven in het document: Boundary bepaling.

In het kort, de organisatiegrens omvat alle vestigingen en afdelingen die vallen onder de verantwoordelijkheid van **Stichting Waardwonen**, inclusief de VvE's waar Waardwonen onderdeel van uitmaakt. Hiervan wordt een percentage meegenomen welke is afgeleid vanuit het aandeel van Waardwonen. Het management gaat akkoord gaat met het vastgestelde toepassingsgebied.

Welke VvE's en met welk percentage deze worden meegenomen, staat in het boundarydocument beschreven.

Invalshoek A

Waar staan we nu? CO₂-uitstoot en energieverbruik

CO₂-Footprint scope 1 & 2

De CO₂-footprint is opgesteld in het CO2-dashboard, conform het GHG protocol. In het dashboard is ook het kwaliteitsmanagementplan voor de verschillende emissiestromen opgenomen. In dit overzicht is per datapunt aangegeven welke onzekerheden en verbeterpunten zijn geïdentificeerd. De footprint is opgesteld aan de hand van Well-to-Wheel emissiefactoren. Voor Waardwonen zijn niet-CO2 broeikasgassen niet relevant.

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2025	Heel jaar
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Aardgasverbruik	17.927,3	m ³	2.134,0	38,3	17%	
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	2.056,0	liter	2.797,0	5,8	3%	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	3.552,0	liter	3.251,0	11,5	5%	
	-		-	-	0%	
Totaal scope 1				55,6		
Market based						
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Elektriciteitsverbruik - algemene voorzieningen	347.016	kWh	497,0	166,2	73%	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	2.421	kWh	497,0	1,2	1%	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	149.121	kWh	-	-	0%	
Elektriciteitsverbruik - teruglevering	-41.606	kWh	-	-	0%	
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs	6.434	kWh	497,0	3,2	1%	
Elektriciteitsverbruik - wagens groen	7.004	kWh	-	-	0%	
Totaal scope 2				167,4		
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (type onbekend)	19.217	km	191	3,7	2%	
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer (type vervoer onbekend)	3.053	km	14	0,0	0%	
Totaal business travel				3,7		
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1 en 2					227	100%

Zie het CO2-dashboard voor de berekening van de footprint, de emissiefactoren en het datakwaliteitsmanagementplan.

Onderstaande afbeelding toont het location-based elektriciteitsverbruik.

Location based				
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Elektriciteitsverbruik - gridmix (NL)	223.864	kWh	328	73,4
Totaal scope 2				73



- Aardgasverbruik
- Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen
- Brandstofverbruik wagenpark
- Elektriciteitsverbruik vastgoed
- Elektriciteitsverbruik wagenpark
- Warmtelevering
- Zakelijk vervoer
- Vliegreizen
- OBK

Invalshoek A

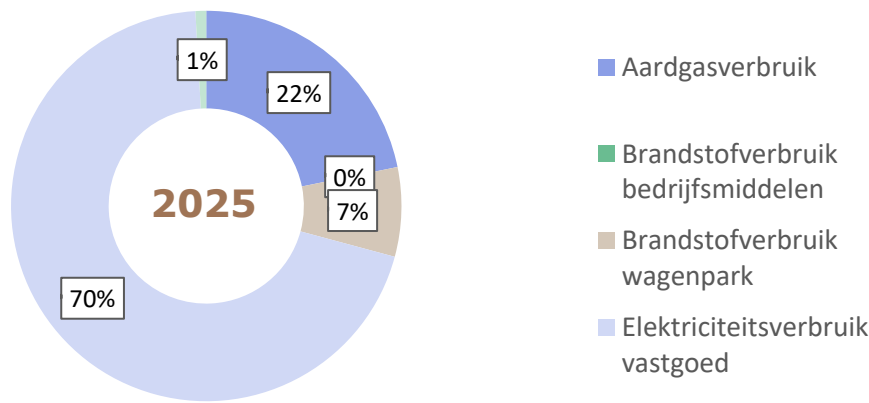
Waar staan we nu? CO₂-uitstoot en energieverbruik

Energiebalans

OVERZICHT ENERGIE VERBRUIK GEHELE ORGANISATIE			2025	Heel jaar	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	factor (GJ per eenheid)	GJ	
Aardgasverbruik	17927	m3	0,03165	567,4	22%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	2056	liter	0,0314	64,6	2%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	3552	liter	0,036	127,9	5%
Totaal scope 1				760	
Market based					
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	factor (GJ per eenheid)	GJ	
Elektriciteitsverbruik - algemene voorzieningen	347016	kWh	0,0036	1249,3	48%
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	2421	kWh	0,0036	8,7	0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	149121	kWh	0,0036	536,8	21%
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs	6434	kWh	0,0036	23,2	1%
Elektriciteitsverbruik - wagens groen	7004	kWh	0,0036	25,2	1%
Totaal scope 2				1843	
TOTAAL ENERGIEVERBRUIK				2.603	100%

Copilot said:In de energiebalans is onderscheid gemaakt tussen verschillende energiestromen. Het elektriciteitsverbruik van de **algemene voorzieningen** heeft betrekking op de gezamenlijke installaties en voorzieningen binnen de wooncomplexen. De **grijze stroom** betreft het elektriciteitsverbruik van het kantoor in Gendt en Millingen. De groene stroom heeft betrekking op duurzaam ingekochte elektriciteit voor het kantoor in Huissen en een aantal VvE's. Het aardgasverbruik omvat het gasverbruik binnen de organisatie en het brandstofverbruik van het wagenpark betreft het verbruik van benzine- en dieselloertuigen.

Energie balans



Niet CO₂-broeikasgassen

Binnen de organisatie is onderzocht of deze overige emissie bronnen aanwezig zijn. Uit dit onderzoek blijkt dat er koelgassen worden gebruikt in de airco units, echter is dit een gesloten systeem waardoor er geen lekkage is en dus geen bijvullen van koelgassen.

Energiebeoordeling

Een belangrijk onderdeel van het energieplan is om duidelijk te maken waar de meeste energie wordt verbruikt. Daarom is onderzocht welke processen en activiteiten binnen de organisatie de grootste invloed hebben op het energieverbruik en de CO₂-uitstoot. Met deze informatie kijken we waar verbeteringen doorgevoerd kunnen worden voor het optimaliseren van ons energieverbruik.

De emissiestromen die in rapportagejaar gezamenlijk verantwoordelijk zijn voor ten minste 80% van het energieverbruik binnen de organisatie zijn:

1. Elektriciteitsverbruik vastgoed – 69%
2. Aardgasverbruik – 22%



Elektriciteitsverbruik vastgoed

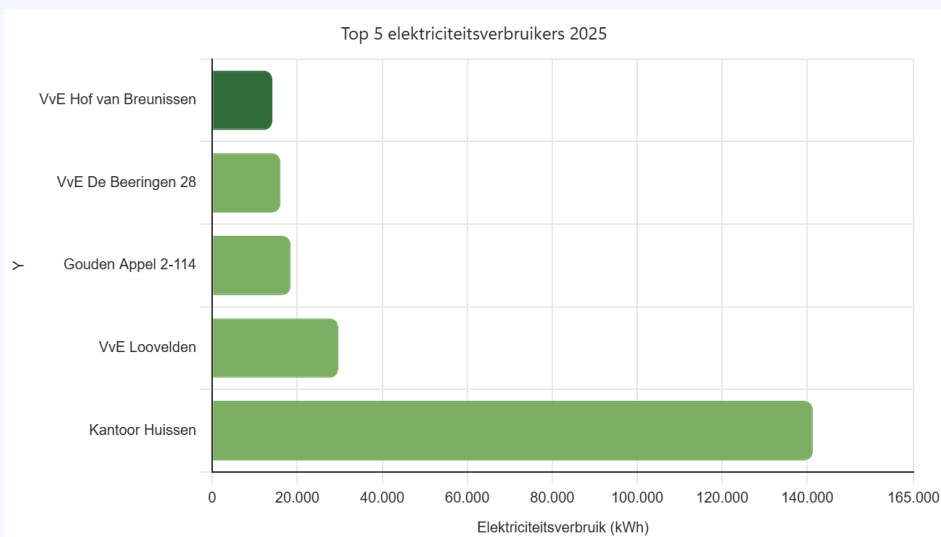
Het totale elektriciteitsverbruik bedraagt 498.558 kWh. Hiervan bestaat **347.016 kWh uit grijze stroom** voor **de algemene voorzieningen van de wooncomplexen**. Dit is circa 70% van het totale elektriciteitsverbruik.

Daarnaast is 149.121 kWh groene stroom ingekocht, goed voor ongeveer 30%. Het overige grijze elektriciteitsverbruik bedraagt 2.421 kWh, minder dan 1% van het totaal. Dit betreft kantoor Gendt en de spreekkamer in Millingen.

Van een enkele VvE staat op het stroomcontract vermeld dat de ingekochte elektriciteit afkomstig is van groene stroom uit Nederland. Voor de overige algemene voorzieningen is de elektriciteit als grijze stroom meegenomen.

Het elektriciteitsverbruik is ten opzichte van het voorgaande jaar toegenomen. Deze stijging wordt mede veroorzaakt door een uitbreiding van de rapportagegrens: er zijn enkele VvE's en Kantoor Gendt bijgekomen. Hierdoor is een rechtstreekse vergelijking met eerdere jaren niet volledig representatief voor de ontwikkeling van het verbruik van de bestaande locaties. Hierom is ook 2025 als nieuw basisjaar gekozen.

Op basis van de aangeleverde verbruiksgegevens over 2025 bestaat de top 5 uit:



Energiebeoordeling

Elektriciteitsverbruik – kantoor Huissen

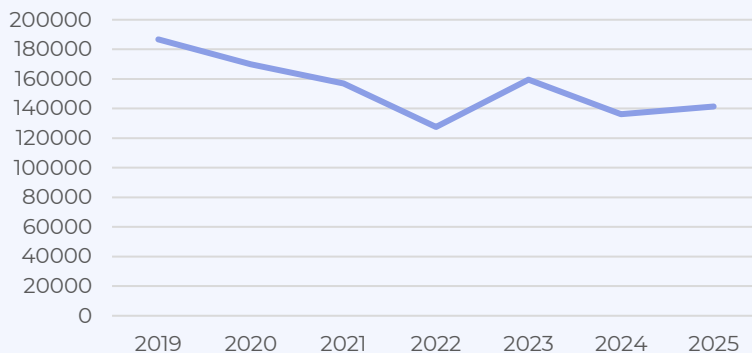
Het elektriciteitsverbruik van Kantoor Huissen laat tussen 2019 en 2025 een duidelijke dalende trend zien.

Na een sterke afname tot 2022 is in 2023 een tijdelijke stijging zichtbaar, waarna het verbruik weer daalde. Ondanks **een lichte toename in 2025** ligt het verbruik nog altijd aanzienlijk lager dan in 2019, wat wijst op een structurele verbetering van de energieprestaties.

Deze lichte stijging is verklaarbaar vanwege dat er in de winter elektrische kacheltjes zijn gebruikt, aangezien de klimaatinstallatie niet optimaal werkte.



Kantoor Huissen (kwh)



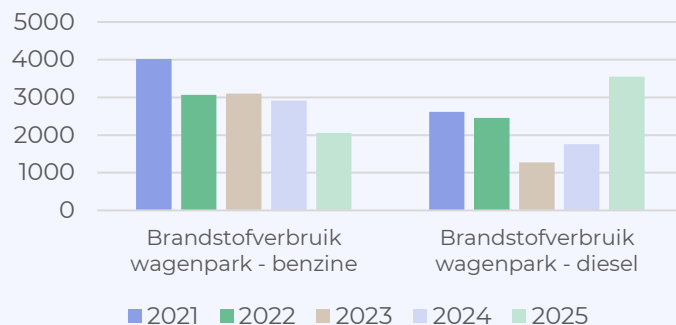
Brandstofverbruik wagenpark

De brandstofcijfers laten tussen 2021 en 2025 een duidelijke verschuiving van benzine naar diesel zien. Het benzineverbruik daalt van circa 4.000 liter in 2021 naar ongeveer 2.000 liter in 2025, een afname van circa 50%. Het diesilverbruik daalt eerst van circa 2.600 liter in 2021 naar ongeveer 1.300 liter in 2023, maar stijgt daarna sterk tot circa 3.500 liter in 2025.

Hierdoor neemt het totale brandstofverbruik in 2025 weer toe ten opzichte van 2023 en 2024. Deze ontwikkeling wijst erop dat het wagenpark in 2025 meer diesel en minder benzine is gaan gebruiken.

Dit is verklaarbaar vanwege de aanschaf van de diesel bus, welke sinds 2025 volledig wordt ingezet.

Brandstof soort per jaar (L)



Energiebeoordeling

Aardgasverbruik

Ons totale aardgasverbruik laat in de periode 2019-2025 een wisselend beeld zien. In 2025 bedraagt het totale verbruik 17.927 m³, wat het hoogste niveau van de afgelopen zeven jaar is.

Ten opzichte van 2024 is sprake van een stijging van circa 19% (van 15.112 m³ naar 17.927 m³). Deze toename wordt voornamelijk veroorzaakt door een hoger verbruik op van ons Kantoor in Huissen en de toevoeging van VvE Hof van Breunissen, die in 2025 voor het eerst aardgasverbruik registreert.

Kantoor Huissen is veruit de grootste aardgasverbruiker binnen de portefeuille en vertegenwoordigt in 2025 ruim de helft van het totale verbruik met 9.157 m³.

Ondanks de jaarlijkse fluctuaties blijft het totale aardgasverbruik over de gehele periode relatief stabiel, met waarden tussen circa 14.000 en 18.000 m³ per jaar. De stijging in 2025 hangt grotendeels samen met wijzigingen in de vastgoedportefeuille en verschuivingen in het gebruik van specifieke locaties. Hierdoor geeft de ontwikkeling niet uitsluitend veranderingen in energie-efficiëntie weer, maar ook veranderingen in de samenstelling van de portefeuille.



Totaal gasverbruik (m3)

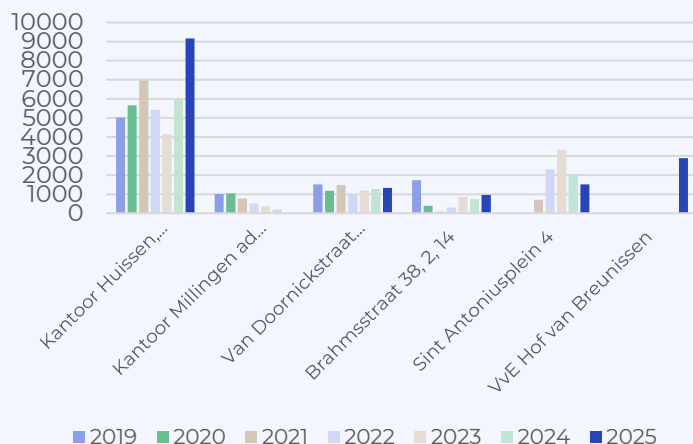


Verklaring toename verbruik kantoor

Het aardgasverbruik van Kantoor Huissen is in 2025 gestegen van 5.953 m³ naar 9.157 m³, een toename van 3.204 m³. Dit komt neer op een stijging van ongeveer **54%** ten opzichte van 2024.

Dit is verklaarbaar vanwege het feit dat een zeer oude ketel aanwezig is, ruim 20 jaar oud. Deze vervanging is destijds uitgesteld vanwege de verbouwing.

Aardgasverbruik per jaar (m3)



Grootste verbruikers

Het aardgasverbruik laat duidelijke verschillen zien tussen de locaties. Het kantoor in Huissen is veruit de grootste gasverbruiker en kent in 2025 een sterke stijging ten opzichte van voorgaande jaren. Bij de overige locaties blijft het verbruik relatief beperkt, met enkele schommelingen door de jaren heen. Opvallend is daarnaast het hogere verbruik van Sint Antoniusplein 1 in 2022 en 2023, waarna het verbruik in 2025 weer afneemt.

Overall laat de grafiek zien dat een groot deel van het totale aardgasverbruik wordt bepaald door een beperkt aantal locaties.

Energiebeoordeling

Conclusie en aanbevelingen

Het elektriciteits- en aardgasverbruik van Waardwonen laat over de afgelopen jaren een wisselend beeld zien. Het elektriciteitsverbruik wordt grotendeels grijs ingekocht voor de algemene voorzieningen, wat zorgt voor 70% van de uitstoot. Het aardgasverbruik fluctueert per jaar en wordt sterk beïnvloed door het gebruik van individuele locaties en wijzigingen in de vastgoedportefeuille.

In 2025 is het totale aardgasverbruik gestegen ten opzichte van 2024, voornamelijk door een hoger verbruik van Kantoor Huissen en de toevoeging van een nieuwe locatie met aardgasverbruik.

De grootste besparingskansen voor verdere CO₂-reductie liggen daarom nog steeds bij het terugdringen en uiteindelijk vervangen van aardgas en inkoop van groene stroom.



Aanbevelingen

Aanbevelingen om het energieverbruik te verminderen

- Blijf inzetten op de verduurzaming en aardgasvrije ontwikkeling van kantoren en wooncomplexen;
- Mogelijkheden onderzoeken voor het gasloos maken van de loods;
- Onderzoek de oorzaak van de stijging van het aardgasverbruik op Kantoor Huissen en neem waar mogelijk energiebesparende maatregelen;
- Monitor de grootste energieverbruikers jaarlijks om afwijkingen en besparingskansen tijdig te signaleren;
- Blijf 100% groene stroom inkopen en onderzoek mogelijkheden voor verdere opwekking van duurzame energie bij wooncomplexen;
- Actualiseren van het duurzaamheidsbeleid;
- Boiler van het schoonmaakhok afkoppelen;
- Vergroot het bewustzijn rondom energieverbruik bij medewerkers door gerichte communicatie en energiebesparingsacties.

Flexibiliteit van het energiesysteem

In de context van de energietransitie speelt flexibiliteit in het energiesysteem een steeds belangrijkere rol. Door de toename van variabele hernieuwbare energiebronnen wordt het noodzakelijk om vraag en aanbod beter op elkaar af te stemmen.

Daarom hebben wij expliciete aandacht voor de rol die organisaties spelen in het vergroten van deze systeemflexibiliteit.



Flexibiliteit van het energiesysteem

Waardwonen kan bijdragen aan een flexibeler energiesysteem door woningen te verduurzamen en slimme technieken zoals warmtepompen, laadpalen en energiemanagementsystemen toe te passen. Hierdoor kan energieverbruik beter worden afgestemd op het aanbod van duurzame energie en wordt de belasting van het elektriciteitsnet verminderd. Hoewel de invloed van Waardwonen beperkt is, kan de organisatie via haar vastgoedportefeuille en investeringskeuzes wel bijdragen aan een toekomstbestendig energiesysteem.

Volgens de capaciteitskaart van Netbeheer Nederland blijkt dat:

- ✓ **Vestiging Huissen (Gelderland):**
zich bevindt in een regio met een tekort aan transportcapaciteit en een wachtrij voor netaansluitingen.

Om bij te dragen aan een stabielere en flexibeler energiesysteem, overwegen we maatregelen als:

a. Slim energiegebruik en laadbeheer

Door elektrische voertuigen vooral op te laden tijdens momenten van lage netbelasting of hoge zonneopbrengst (bijvoorbeeld overdag tijdens werktijden), kan het verbruik beter worden afgestemd op beschikbaarheid.

b. Energieopslag

De installatie van batterijsystemen maakt het mogelijk om lokaal opgewekte energie tijdelijk op te slaan en te gebruiken op piekmomenten. Dit helpt met het spreiden van de belasting gedurende de dag. Wanneer in 2027/2028 zonnepanelen worden geplaatst, is energieopslag een onderzoeksmogelijkheid.

c. Mogelijkheden het komende jaar onderzoeken

Invalshoek B

Van inzicht naar reductie: onze doelstellingen en actieplan

Algemene uitleg strategie

Waardwonen zet zich in voor het verduurzamen van zowel de eigen bedrijfsvoering als de woningvoorraad. Wij richten ons op het **verbeteren van de energie-efficiëntie** van kantoren en wooncomplexen, het inkopen van **groene elektriciteit** en het verder **verduurzamen van het wagenpark**.

Waardwonen streeft ernaar om haar CO₂-uitstoot structureel te reduceren en haar bedrijfsvoering en vastgoed verder te verduurzamen. Hierbij volgt de organisatie een ambitieuzere lijn dan de richtlijnen van het Science Based Targets initiative (SBTi) voor scope 1 en 2. En is daarmee voldoende ambitieus.

Om hier te komen hebben we een doelstellingen geformuleerd onderbouwd met een plan van aanpak.



Korte termijn

Korte termijn CO₂ doelstellingen:

Voor de korte termijn is er een CO₂-doelstelling opgesteld. De kortetermijndoelstelling is een resultante van de besparing van de maatregelen vanuit het plan van aanpak. Om de voortgang te kunnen monitoren is de hoofddoelstelling onderverdeeld in subdoelstellingen per scope.

Waardwonen wil in 2028 de uitstoot met 26% verminderen ten opzichte van 2025

Subdoelstellingen CO ₂	
Scope 1	76% reductie in scope 1 in 2028 t.o.v. 2025
Scope 2 & BT	10% reductie in scope 1 in 2028 t.o.v. 2025
Business travel	Medewerkers stimuleren om meer te reizen met de OV Business cards.

Korte termijn energie doelstellingen

Voor de korte termijn zijn er ook energiedoelstellingen opgesteld, die net zoals de CO₂-doelstelling voortkomen vanuit de maatregelen in het plan van aanpak. Naast de energie hoofddoelstelling zijn er ook diverse energie subdoelstellingen opgesteld.

Waardwonen wil in 2028 het energieverbruik met 4,5% verminderen ten opzichte van 2025

Subdoelstellingen energie	
Zelf energie opwekken:	Er wordt onderzoek gedaan naar de plaatsing van zonnepanelen. Afhankelijk van deze output, wordt een concrete doelstelling gesteld. Dit zal naar verwachting in 2027 gerealiseerd worden, wanneer dit haalbaar is.
Energieopslag:	Onderzoek naar energieopslag en thuisbatterijen loopt. Wanneer meer informatie bekend is, wordt hier een concrete doelstelling op gesteld.
Gebruik van duurzame energie:	100% groene stroom inkopen of de grijze stroom vergroenen op de lange termijn. Afhankelijk van de ontwikkelingen rondom de groene stroom prijzen.



Korte termijn strategie

De korte termijnstrategie richt zich op het realiseren van snel haalbare verbeteringen binnen de eigen organisatie. Hierbij ligt de nadruk op het benutten van zogenaamd 'laaghangend fruit'. Tegelijkertijd wordt er extern gekeken naar mogelijkheden om de kwaliteit van beschikbare data te verbeteren.

We zetten in op optimalisatie en energie-efficiëntie van ons kantoorpand in Huissen. Waaronder het aardgasloos maken van het kantoor, waarmee een groot deel van de CO₂-uitstoot uit aardgasverbruik wordt weggenomen. Daarnaast worden energiebesparende maatregelen toegepast om de energie-efficiëntie van het gebouw te verbeteren, zoals het optimaliseren van installaties en het verlagen van de energievraag. Bij mobiliteit wordt toegewerkt naar de uitfasering van benzinevoertuigen en wordt waar mogelijk gebruikgemaakt van biodiesel als duurzamer alternatief. Hiermee worden zowel het energieverbruik als de CO₂-uitstoot structureel verminderd volgens de uitgangspunten van de Trias Energetica. Daarnaast wordt rekening gehouden met toekomstige elektrificatie en een flexibel energiesysteem, zodat verdere verduurzaming in de toekomst mogelijk blijft.

Plan van aanpak



Maatregel 1: Verbouwing kantoorpand

Het kantoorpand is verduurzaamd door het gasverbruik vrijwel volledig uit te faseren, een hybride warmtepomp te plaatsen en de klimaatinstallatie te vernieuwen. Hierdoor neemt de energie-efficiëntie toe en daalt het aardgasverbruik aanzienlijk. Hiermee wordt een belangrijke stap gezet richting de middellange termijn reductiedoelstellingen.

Maatregel 2: Onderzoek HVO100

Er wordt onderzocht of HVO100 als duurzame brandstof kan worden toegepast voor de dieselbus. Hiermee kan de CO₂-uitstoot van het voertuig worden verlaagd zonder directe vervanging van het wagenpark.



Maatregel 3: Onderzoek vergroenen grijze stroom

Er wordt onderzocht hoe het aandeel groene elektriciteit kan worden vergroot. Meer inzicht in het elektriciteitsverbruik en de contractmogelijkheden ondersteunt hierbij een onderbouwde keuze.



Maatregel 4: Bewustwording onder medewerkers/huurders

Door medewerkers actief te betrekken bij het gebruik van het nieuwe kantoor wordt gestuurd op energiebewust gedrag. Dit draagt bij aan een efficiënter gebruik van installaties en energievoorzieningen.



Maatregel 5: Uitfasering benzinevoertuig

Het benzinevoertuig wordt op korte termijn uitgefaseerd en niet vervangen. Hierdoor worden brandstofverbruik en bijbehorende CO₂-uitstoot structureel verminderd.



Verantwoording doelstellingen

Bij het opstellen van de doelstelling is rekening gehouden met een doelstelling die:

- ambitieus is gezien de eigen situatie van de organisatie en die ambitieus is in vergelijking tot de CO₂-reductiedoelstelling van **relevante organisaties** in haar sector en in relatie tot **wettelijke verplichtingen** die van toepassing zijn.
- de **Trias Energetica** als vertrekpunt heeft, waarbij geldt dat CO₂-reductie die tegelijkertijd leidt tot finale energiebesparing de voorkeur moet hebben boven CO₂-reductie waarbij geen of minder finale energie bespaard wordt.



Voortgang op de doelstellingen

Voortgang van scope 1 en 2

In 2025 is een CO₂-reductie van **51%** ten opzichte van 2019 gerealiseerd. Ten opzichte van 2024 is de totale uitstoot echter met circa **9%** toegenomen.

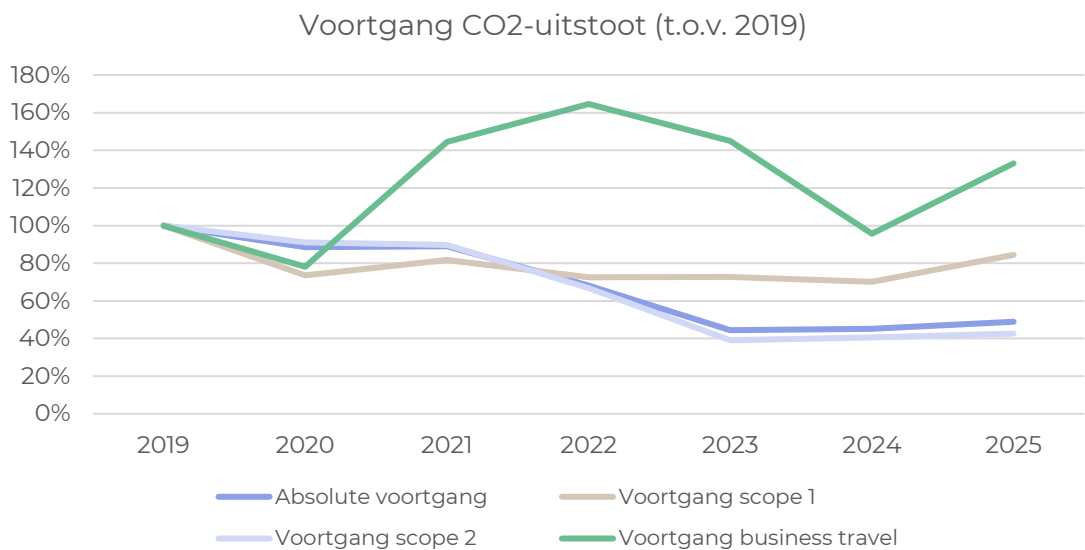
Scope 1 en 2

Voor scope 1 is in 2025 sprake van een reductie van 16% ten opzichte van 2019. Vergeleken met 2024 zijn de emissies binnen scope 1 echter met 20% toegenomen.

Voor scope 2 is een reductie van 57% ten opzichte van 2019 gerealiseerd. Ten opzichte van 2024 is sprake van een lichte toename van circa 5%.

Business travel

De emissies door business travel laten een ander beeld zien. In 2025 is sprake van een toename van 33% ten opzichte van 2019. Ten opzichte van 2024 zijn de emissies uit business travel met circa 39% gestegen. Hoewel we in 2025 een aanzienlijke CO₂-reductie van 51% ten opzichte van 2019 hebben bereikt, is ten opzichte van 2024 een stijging zichtbaar. Deze stijging wordt voornamelijk veroorzaakt door hogere emissies binnen scope 1 en business travel.



Voortgang van scope 1 en 2

VOORTGANG JAARLIJKSE CO2-EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE							
TEN OPZICHTE VAN BASISJAAR							
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Absolute voortgang	100%	89%	89%	68%	44%	45%	49%
Voortgang scope 1	100%	74%	82%	72%	73%	70%	84%
Voortgang scope 2	100%	91%	90%	67%	39%	41%	43%
Voortgang business travel	100%	78%	144%	165%	145%	96%	133%

Voortgang energiedoelstelling

VOORTGANG JAARLIJKSE CO2-EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE							
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Aardgasverbruik	526	451	573	473	532	478	567,40
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	208	149	126	96	97	91	64,56
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	181	87	94	88	46	63	127,87
TOTAAL SCOPE 1	916	687	794	658	676	633	760
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2							
Elektriciteitsverbruik - algemene voorzieningen	1503	1462	1473	1343	1170	1040	1249
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	720	655	592	478	11	4	9
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	0	0	0	0	629	630	537
Elektriciteitsverbruik - teruglevering	0	0	0	0	0	0	0
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs	0	2	18	22	56	50	23
Elektriciteitsverbruik - wagens groen	0	0	0	0	0	0	25
TOTAAL SCOPE 2	2223	2119	2083	1843	1865	1724	1843
TOTALE EMISSIONS	3138	2806	2876	2501	2541	2357	2603

Voortgang energiedoelstelling (GJ)

In 2025 is binnen scope 1 een reductie van **17%** gerealiseerd ten opzichte van 2019. Ook binnen scope 2 bedraagt de reductie 17%.

Daarmee is de het totale energieverbruik (GJ) in 2025 met **17%** afgenomen ten opzichte van 2019.

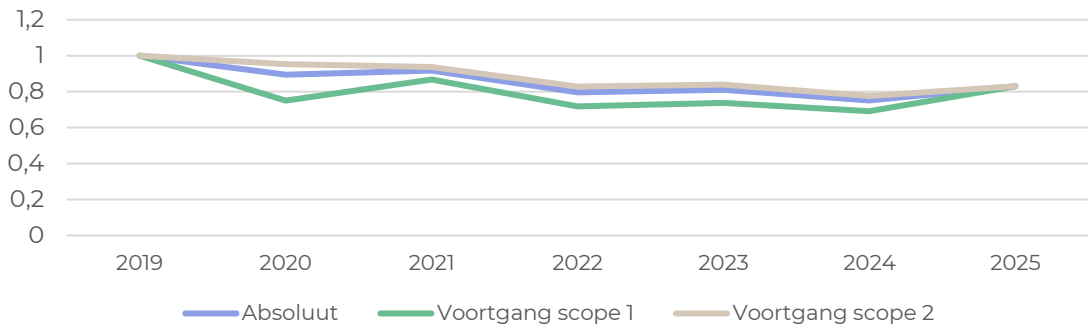
Ten opzichte van 2024 is de uitstoot in 2025 weer licht gestegen. De emissies binnen scope 1 namen met **20%** toe, voornamelijk door een hoger aardgasverbruik en een toename van het brandstofverbruik van het wagenpark.

Binnen scope 2 is sprake van een stijging van 7%, vooral als gevolg van een hoger elektriciteitsverbruik van de algemene voorzieningen.

Hierdoor is de totale CO₂-uitstoot van de organisatie in 2025 met **10%** gestegen ten opzichte van 2024.

Ondanks deze toename blijft de totale uitstoot nog altijd 17% lager dan in 2019, wat laat zien dat er over de langere termijn nog steeds sprake is van een structurele emissiereductie.

Voortgang Energie



Voortgang opwek, opslag en verbruik

Voortgang opwek, opslag en verbruik	
Zelf energie opwekken:	Voortgang volgt aankomende jaren.
Energieopslag:	Voortgang volgt aankomende jaren.
Eigen energieverbruik optimaliseren:	Voortgang volgt aankomende jaren.



de duurzame
adviseurs

Trede 1



Bedankt voor het lezen

Vragen of opmerkingen over dit verslag?

Mail dan naar info@waardwonen.nl